

Protokollsutdrag

§ 385. Gransknings- och beredningsremiss ny järnväg Göteborg-Borås

Diarienummer: 2022-00075 samt 2022-00085

Beslut

Förbundsstyrelsen ställer sig bakom yttrande gällande granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30.

Denna protokollsparagraf justeras omedelbart.

Reservationer

Per Vorberg (M), Härryda, reserverar sig mot beslutet till förmån för bilagt eget yrkande daterat 2022-05-13.

Peter Arvidsson (SD), Härryda reserverar sig mot beslutet till förmån för följande yttrande: ”Jag kan inte stå bakom det alternativa yrkandet då det fortsatt ger resultatet att bygga höghastighetsbanan kallad ”nya stambanor” på sträckan Göteborg – Borås. I övrigt se återremissyrkande samt tidigare ställningstagande i frågan.”

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har beretts möjlighet att lämna yttrande över Trafikverket beredningsremiss samt granskningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås. Remisser och yttrande ligger sedan till grund för regeringens tillåtlighetsprövning.

GR noterar förändringarna i underlaget efter samråd tre men gör bedömningen att förändringarna inte är av den karaktären eller omfattningen att det finns anledning att ändra tidigare ställningstagande. Förslag till yttrande är därmed i alla väsentliga delar detsamma som förbundsstyrelsens beslutade yttrande i samråd 3 (2021-06-15, §293).

Yttrandet för gransknings- respektive beredningsremiss är likalydande.

Beslutsunderlag

- Missiv Granskningsremiss
- Missiv Beredningsremiss
- [Granskningshandlingar](#)
- Förbundsstyrelsens Yttrande samråd 3
- Protokollsutdrag § 21 samt yrkande

Yrkanden

Protokoll 2022-05-13

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8

Per Vorberg (M), Härryda, yrkar att förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med eget yrkande daterat 2022-05-13. Yrkandet är i linje med utsänt yrkande från Härrydas representant i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad.

Peter Arvidsson (SD), Härryda, yrkar återremiss där GR:s svar är nej till föreslagna korridorer för höghastighetsbanan Göteborg-Borås och där GR istället i remissvaret föreslår att utreda upprustning av befintlig tågbanan enligt ÅVS så att vi i närtid får till fungerande pendling i stråket Göteborg- Borås.

Martin Wannholt (D), Göteborg, yrkar bifall i första hand till Peter Arvidssons yrkande och i andra hand, om detta yrkande avslås, till Per Vorbergs yrkande.

Ordföranden yrkar att förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med utsänd tjänsteskrivelse.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslaget om återremiss och finner att det är avslaget.

Ordförande ställer proposition på den övriga delen i Peter Arvidssons yrkande liksom på Per Vorbergs yrkande och finner att förbundsstyrelsen har avslagit dessa yrkanden och bifallit utsänt förslag.

Per Vorberg begär omröstning.

Omröstning

Omröstning genomförs, där ja innebär bifall till utsänt förslag och nej innebär avslag på detsamma. Omröstningen utfaller med 16 ja, 3 nej och 2 avstår, vilket framgår av voteringsbilaga.

Skickas till

Remissvar Beredningsremiss samt kopia av GR:s yttrande samråd 3 skickas till trafikverket@trafikverket.se med ärendenummer 2022/13298

Remissvar Granskningsremiss samt kopia av GR:s yttrande samråd 3 skickas till investeringsprojekt@trafikverket.se med ärendenummer 2021/128691

Skogsprogrammet Västra Götaland (bilaga)

Vid protokollet:

Gunnel Rydberg
Förbundssekreterare



Justeras:

Axel Josefson
Ordförande

Miguel Odhner
Justerare



GÖTEBORGS
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Axel Josefson
Date: 2022-05-14 08:57:27

BankID refno: 5e8801ba-e5b7-473d-96b0-3ae5eaaefd02



Ordförande förbundsstyrelsen: Axel Josefson

Signed by: MIGUEL ODHNER
Date: 2022-05-14 09:23:35

BankID refno: b86ec97e-624d-433b-b0f7-030edb81ff68



3e vice ordförande förbundsstyrelsen: Miguel Odhner

Till GR förbundsstyrelse

Förbundsstyrelsens sammanträde
2022-05-13

Datum
2022-05-13

Diarienummer
2022-00075 samt 2022-00085

Reservation Ärende 12: Gransknings och beredningsremiss ny järnväg Göteborg-Borås

Reservation

Jag reserverar mig mot beslutet om yttrande till Trafikverket gällande *Granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30*, till förmån för eget yrkande enligt nedan.

/Per Vorberg (m)

Eget yrkande framfört i hanteringen av ärendet:

Förslag till beslut i förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen antar yttrande i enlighet med skrivelse från Per Vorberg daterad 2022-05-13 gällande *granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30* som sitt eget.

Förbundsstyrelsen beslutar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har beretts möjlighet att lämna yttrande över Trafikverkets beredningsremiss samt granskningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås. Remisser och yttrande ligger sedan till grund för regeringens tillåtlighetsprövning.

I remisserna är det tydligt att tillåtlighetsprövningen nu gäller ny järnväg mellan Göteborg och Borås C som möjliggör regiontåg, och inte ett externt stationsläge i Borås som inkluderar en fortsättning från Borås österut vilket övriga samråd behandlat. Med en byggstart tidigast 2025-2027 och en uppskattad byggtid på tio år, handlar det initialt om en ny järnväg för regiontåg som tidigast står klar 2035-2037. Göteborgsregionen noterar också att Trafikverket inte säkerställt projektets genomförbarhet i samförstånd med alla berörda kommuner, och att tillåtlighetsprövningen till följd av kompletterande naturvärdesinventering ändrat bedömningen av miljökonsekvenser avseende naturmiljö justerats till Stor negativ konsekvens även för korridor Mölnlycke.

Det är viktigt att Göteborgsregionens yttrande på granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, vidhåller målbilden i "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" och stödjer de berörda kommunernas utvecklingsplaner i samband med byggande av ny järnväg Göteborg-Borås.

Yttrande

Göteborgsregionens kommunalförbund vill härmed lämna följande yttrande på granskningshandlingarna för tillåtlighetsprövning som går att ta del av på <https://bransch.trafikverket.se/goteborgboras-dokument>

Göteborgsregionens kommunalförbund vill hänvisa till den av Förbundsstyrelsen beslutade "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" som beskriver vilka stationer och pendlingsfunktioner som bidrar till utveckling som är viktiga för kommunerna och regionens utveckling, Västra Sverige och Sverige. På försättsidan visualiseras tydligt vilka stationer med pendlingsmöjligheter vi tillsammans arbetar för, och i dokumentet står det tydligt beskrivet om vikten av pendling i hela stråket.



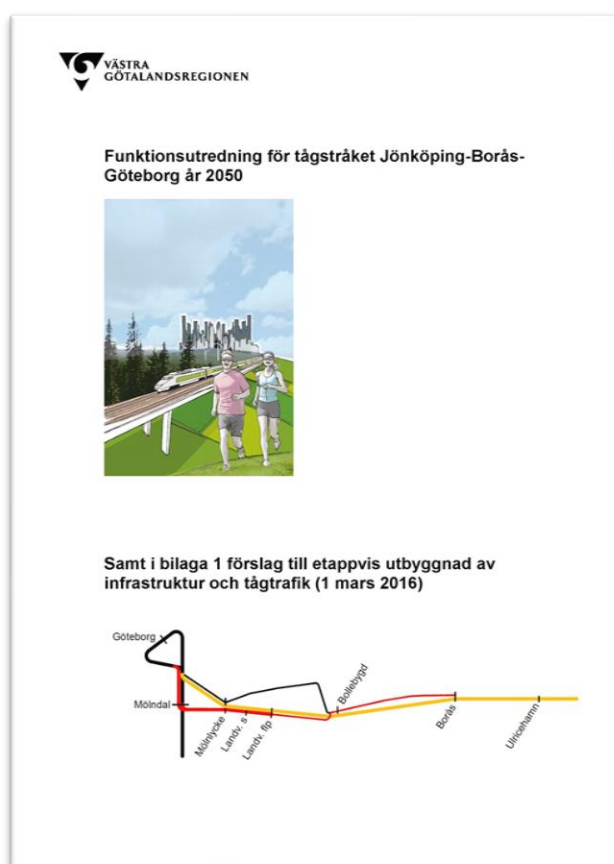
I "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" står på sidan 5 under rubriken uppdrag: "Syftet med denna målbild är att stödja samverkansgruppen i dess fortsatta process för en samordnad samhällsplanering i stråket Göteborg-Borås.

Målbilden och den pågående processen är ett gemensamt förhållningssätt och en plattform som berörda kommuner och kommunal förbund kan använda i den översiktliga planeringen. Rapporten tar utgångspunkt i stråket idag och redovisar en framtida regional struktur där bebyggelse och järnvägssystem är lokaliserade och dimensionerade på ett genomtänkt sätt avseende pendlingsmöjligheter och miljöpåverkan. Planeringshorisonten för denna studie är cirka 20 år och utgår från en redan betydande befolkningstillväxt och

pendling som sker mellan orterna i stråket idag. Rapporten lyfter även fram det fortsatta arbetet för samverkansgruppen och med berörda aktörer.”

Göteborgsregionen och dess kommuner har under många år varit aktiva för att få en byggstart för en ny järnväg mellan Göteborg-Borås. 2014 fanns det finansierat i nationell plan med planerad byggstart 2020, en första etapp med utgångspunkt vid Mölnlycke station och sedan en sträckning nästan rakt österut till ett terminalnära stationsläge under Landvetter flygplats, och därifrån vidare österut.

Med utgångspunkt i ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” inför förhandling med Sverigeförhandlingen¹, arbetade kommunerna och kommunalförbunden tillsammans med Västra Götalandsregionen fram en funktionsutredning daterad 2015-10-14, Diarienummer KTN 69-2015.



I funktionsutredningen kan man läsa under inledning ”Kollektivtrafiknämnden som har det strategiska ansvaret att utveckla region- och pendeltågstrafiken i Västra Götaland har ställt sig bakom att funktionsutredningens mål ska vara vägledande för VGR’s fortsatta arbete med stråket Jönköping- Borås – Göteborg.”

¹ <https://sv.wikipedia.org/wiki/Sverigeförhandlingen>

Västra Götalandsregionen
Kollektivtrafik och infrastruktur
Handläggare: Jan Efrimsson
Telefon: 0703 639289
E-post: jan.efrimsson@vgrregion.se

Funktionsutredning för tågstråket Jönköping-Borås-Göteborg år 2050

I denna PM beskrivs syfte, funktionsmål och önskvärd regional tågtrafik i stråket Jönköping-Borås-Göteborg. PM:en utarbetades i oktober 2015.

I bilaga 1 redovisas förslag till etappvis utbyggnad av infrastruktur och tågtrafik. Bilagan utarbetades i mars 2016

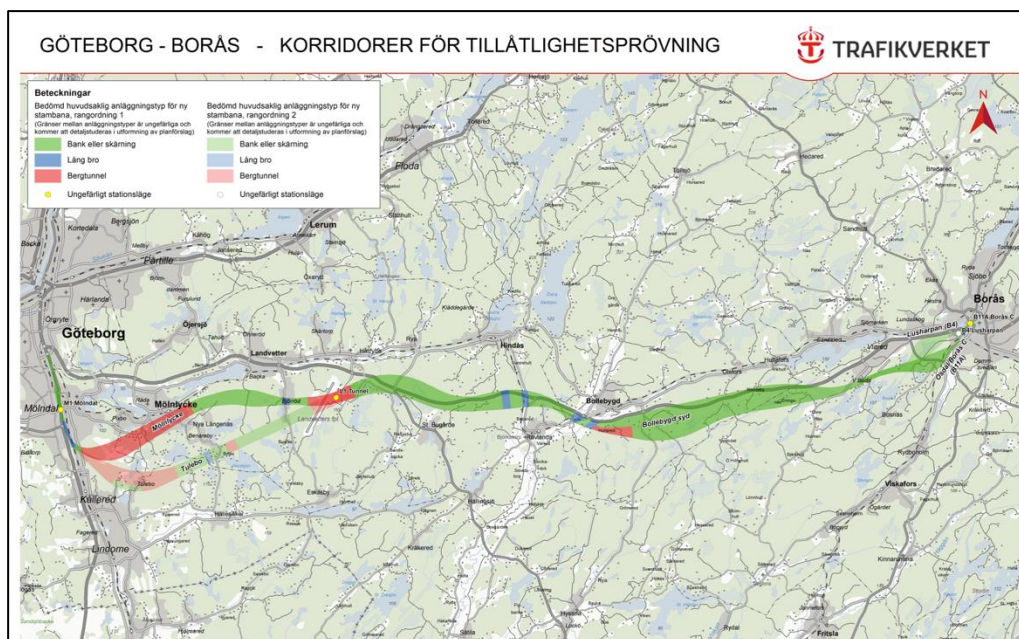
1. Inledning

Västra Götalandsregionens avdelning för Kollektivtrafik och infrastruktur har genomfört en funktionsutredning för stråket Jönköping-Borås-Göteborg. Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har ställt sig bakom funktionsutredningen.

Kollektivtrafiknämnden som har det strategiska ansvaret att utveckla region- och pendeltågstrafiken i Västra Götaland har ställt sig bakom att funktionsutredningens mål ska vara vägledande för VGRs fortsatta arbete med stråket Jönköping-Borås-Göteborg. Avstämningar har också gjorts med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköping.

Göteborgsregionen vill uppmärksamma att det var Trafikverket och regeringen som fattade beslut om att **inte** byggstarta ny järnväg Göteborg-Borås 2020, med utgångsläge från Mölnlycke station och vidare österut till Göteborg Landvetter flygplats som en första etapp.

Sedan dess har ett arbete gjorts av Trafikverket för att arbeta fram korridorsval i hela stråket Göteborg-Borås. Göteborgsregionen noterar att i remisserna är det tydligt att tillåtlighetsprövningen nu gäller ny järnväg mellan Göteborg och Borås Central för regiontåg, vilket Trafikverket medgett.

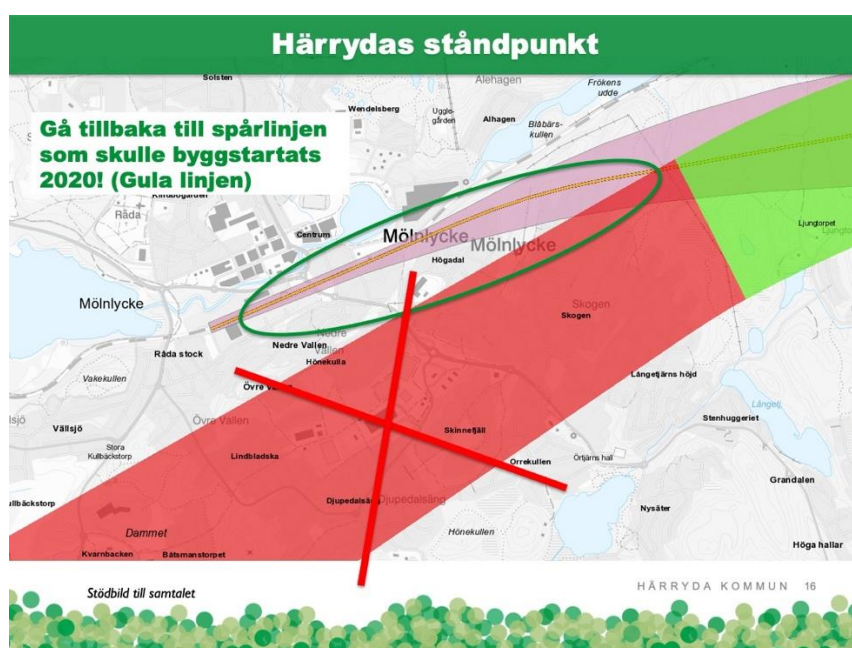


Göteborgsregionens kommunalförbund är positiva till att det i stort stämmer överens med "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" och funktionsutredningen, med stationslägen i Mölnådal, terminalnära under Göteborg Landvetter flygplats och Borås central. Det är också positivt att korridorsvalet öster om Göteborg Landvetter flygplats följer i största möjliga mån riksväg 40.

Men Göteborgsregionen noterar också att Trafikverket inte förhandlat med Härryda kommun, som hela tiden framhållit att det saknas pendlingsmöjligheter just i Härryda kommun enligt tidigare given målbild. Detta har

lokaliserade och dimensionerade på ett genomtänkt sätt avseende pendlingsmöjligheter och miljöpåverkan. Planeringshorisonten för denna studie är cirka 20 år och utgår från en redan betydande befolkningstillväxt och pendling som sker mellan orterna i stråket idag. Rapporten lyfter även fram det fortsatta arbetet för samverkansgruppen och med berörda aktörer.”.

Göteborgsregionen vill till Trafikverket framhålla vikten av att förhandla och komma överens med Härryda och övriga kommuner, så att det kan bli en byggstart för en ny järnväg Göteborg-Borås. Göteborgsregionen noterar att passagen i Mölnlycke som är en kort del av sträckan behöver hanteras liksom lösningarna i Mölndal. Härryda kommun har beskrivit att de motsätter sig korridorvalen för passage av Mölnlycke och anser att stationsläget ska nyttjas i enlighet med spårlinjen som var beslutat 2016 och med planerad byggstart 2020.



Det är bekymmersamt att Trafikverket och Härryda kommun inte säkrat upp en överenskommelse och därigenom inte ger förutsättningar för att få en byggstart. Göteborgsregionen anser därför att Trafikverket ska justera sin korridor i Mölnlycke för att få till stånd en lösning och därigenom en genomförbarhet.

Göteborgsregionen håller med om att till följd av kompletterande naturvärdesinventering har bedömningen av miljökonsekvenser avseende naturmiljö justeras till Stor negativ konsekvens även för korridor Mölnlycke. Göteborgsregionen vill också framhålla att vi stödjer de lösningar som Mölndals stad önskar för att få en bra stadsutveckling i centrala Mölndal, liksom lösningarna för att få bästa lösningen för Borås Stad och det centrala stationsläget där. Vi vidhåller också att det på flygplatsen fortsatt ska vara ett terminalnära läge under flygplatsen.

Per Vorberg (m)
Ledamot i förbundsstyrelsen



2022-03-14

UPPROPS- OCH VOTERINGSLISTA FÖR FÖRBUNDSSTYRELSEN 2019-2022

Sammanträde: 13 maj 2022

kl: 10.15-11.48

Närvarande

Proposition, ärende:

ja	Ledamöter		Ja	Nej	Avstår
—	Marina Johansson (S), Göteborg*				
✓	Axel Josefson (M), Göteborg*		✓		
—	Jörgen Fogelklou (SD), Göteborg				
—	Jonas Attenius (S), Göteborg				
—	Daniel Bernmar (V), Göteborg				
✓	Lisa Andersson (M), Kungsbacka		✓		
✓	Martin Wannholt (D), Göteborg			✓	
—	Martin Johansen (L), Tjörn				
✓	Monica Samuelsson (S), Ale		✓		
✓	Julia Färjhage (C), Lilla Edet		✓		
—	Marith Hesse (M), Partille*				
✓	Karin Pleijel (MP), Göteborg		✓		
—	Carita Boulwén (SD), Kungsbacka				
✓	Miguel Odhner (S), Kungälv*		✓		
—	Jenny Broman (V), Göteborg				
✓	Jan Utbult (KD), Öckerö		✓		
✓	Per Vorberg (M), Härryda			✓	
✓	Jessica Blixt (D), Göteborg			✓	
✓	Olof Lundberg (S), Stenungsund		✓		
✓	Lill Jansson (L), Lerum		✓		
✓	Kristian Vramsten (M), Mölndal		✓		
—	Fredrik Mellbin (SD), Mölndal				
	Ersättare	Tjänstgörande	Ja	Nej	Avstår
✓	Maria Brauer (S), Öckerö	✓	✓		
✓	Maria Renfors (M), Stenungsund	✓	✓		
✓	Peter Arvidsson (SD), Härryda	✓			✓
✓	Stefan Gustafsson (S), Mölndal	✓	✓		
—	Anette Holgersson (V), Lerum				
✓	Mikael Berglund (M), Ale	✓	✓		
✓	Henrik Munck (-), Göteborg	✓			✓
✓	Marcus Claesson (L), Mölndal	✓	✓		
✓	Eva Borg (S), Kungsbacka	✓	✓		
—	Emmyly Bönfors (C), Göteborg				
—	Daniel Filipsson (M), Alingsås				
	SUMMA		16	3	2
	Adjungerade				
—	Helene Odenjung (L), Göteborg				
—	Renée Bengtsson (S), Lerum				
✓	Thorbjörn Carlsson (S), Partille				
✓	Monica Neptun (L), Kungsbacka				